

# Neuer Partner für das Spital Einsiedeln

Die Ameos Gruppe übernimmt voraussichtlich per 1. Mai 2020 die operative Führung des Spitals Einsiedeln. Alle bestehenden Arbeits- und Ausbildungsplätze bleiben erhalten.

**D**as Wichtigste vorweg: Die Grund- und Notfallversorgung in der Region Einsiedeln ist gesichert. Ab kommendem Frühling übernimmt der Schweizer Krankenhausträger und Gesundheitsdienstleister Ameos mit Sitz in Zürich den Betrieb des Spitals Einsiedeln. Die Übernahme hat für die Mitarbeitenden keine Konsequenzen, wie es in einer Medienmitteilung heisst. Ameos übernimmt sämtliche Arbeitsverhältnisse in der bestehenden Form. Die bisherige Betreiberin der Spitals Einsiedeln, die Stiftung «Krankenhaus Maria zum finstern Wald», bleibt Eigentümerin aller bestehenden Immobilien sowie des Landes. Die neue Aktiengesellschaft Spital Einsiedeln AG – im Besitz der Ameos Gruppe – wird die Liegenschaften von der Stiftung mieten.

## Bündelung von Kompetenzen

Bereits im Herbst 2017 übernahm Ameos das Seeklinikum Brunnen. Mit dieser zweiten Übernahme wird Ameos zu einem wichtigen Spitalträger im Kanton Schwyz.

Das Spitalunternehmen konzentriert sich auch in Einsiedeln in erster Linie auf die Grundversorgung. Dazu gehört die gesamte Palette von medizinischen Leistungsangeboten, sei es



Die Katze ist aus dem Sack, Ameos übernimmt das Spital Einsiedeln mit einer neuen AG (v. l.): Dr. Axel Paeger (CEO Ameos Gruppe), Markus Hauenstein (Stiftungsratspräsident Spital Einsiedeln), Dr. Marina Martini (COO Ameos), Michael Mehner (Spitaldirektor Seeklinikum Brunnen und neu auch Spital Einsiedeln) sowie Dr. Urs Birchler (Direktor Spital Einsiedeln).

Bild: zvg

Somatik oder Psychiatrie, ambulant und stationär.

Ebenfalls steht bereits fest, wer auf Interimsdirektor des Spitals Einsiedeln, Urs Birchler, nachfolgen wird:

Michael Mehner, Spitaldirektor des Seeklinikums Brunnen, wird voraussichtlich ab nächstem Mai auch die Leitung des Spitals Einsiedeln übernehmen. Der Ökonom und ausgebildete

Pflegefachmann arbeitet seit 2014 in der Ameos Gruppe.

## Grundversorgung erhalten

Wir erinnern uns: Die finanziellen

Verhältnisse des Spitals Einsiedeln waren über die letzten Jahre aus dem Gleichgewicht geraten. Zwar haben Sparmassnahmen wie beispielsweise die Optimierung der Prozesse, Effizienzsteigerungen und Senkungen der Kosten durch Strukturpassungen die Aufwände im letzten Jahr massiv reduziert. Dennoch war für Stiftungsrat und Spitalleitung seit Längerem klar, dass «im Umfeld des heutigen Krankenversicherungsgesetzes (KVG) ein Alleingang für jedes Grundversorgerspital sehr schwierig wird», so Urs Birchler, Direktor des Spitals Einsiedeln.

Die Schweizer Spitallandschaft befindet sich im Wandel, und kleineren Spitalern wird durch das heutige Finanzierungssystem und durch viele Regulierungen auf Kantons- und Bundesebene das Leben schwermacht. Bereits im Frühling des vergangenen Jahres haben Stiftungsrat und Direktion des Spitals Einsiedeln die Arbeit für eine neue Strategie angepackt. «Unser oberstes Ziel war und ist es, das Spital Einsiedeln als medizinischer Grundversorger und grösster Arbeitgeber der Region zu erhalten – dies bei gleichbleibend hoher medizinischer Qualität», sagte Markus Hauenstein, Stiftungsratspräsident des Spitals Einsiedeln. (red)

ANZEIGE



**RENAULT  
PRO+**

## Renault Nutzfahrzeuge Jetzt mit attraktiven Lagerprämien.

+

Renault KANGOO EXPRESS ab  
**Fr. 14 750.–**

Auch als Elektrofahrzeug verfügbar

+

Neuer Renault TRAFIC ab  
**Fr. 18 000.–**

+

Neuer Renault MASTER ab  
**Fr. 19 250.–**

Auch als Elektrofahrzeug verfügbar

**Nur für kurze Zeit auf alle Renault Nutzfahrzeuge: Flottenrabatt bis 29%, Business-Prämie bis Fr. 1 600.–, Lagerprämie Fr. 1 000.–, alles kumulierbar. Profitieren Sie jetzt bei Ihrem Renault Partner!**

Angebote gültig nur für Geschäftskunden (Flotten ohne Rahmenvereinbarung oder Volumenabkommen) in der Schweiz bei den an der Aktion beteiligten Renault Händlern bei Vertragsabschluss und Immatrikulation vom 01.02.2020 bis 31.03.2020. Die Lagerprämie gilt nur auf gekennzeichneten Fahrzeugen und ist kumulierbar mit der Business-Prämie und dem Flottenrabatt. Preisbeispiele: Kangoo Express Medium Access Energy dCi 80, 6,1 l/100 km, 161 g CO<sub>2</sub>/km, Katalogpreis Fr. 21 750.–, minus 24% Flottenrabatt Fr. 5 200.–, minus Business-Prämie Fr. 800.–, minus Lagerprämie Fr. 1 000.– = Fr. 14 750.–. Neuer Trafic Kastenwagen Access 1.6 Energy dCi 95 L1H1 2,8 l, 7,8 l/100 km, 205 g CO<sub>2</sub>/km, Katalogpreis Fr. 26 700.–, minus 26% Flottenrabatt Fr. 6 900.–, minus Business-Prämie Fr. 800.–, minus Lagerprämie Fr. 1 000.– = Fr. 18 000.–. Neuer Master Kastenwagen Twin-Turbo dCi 135 L1H1 2,8 l, 10,5 l/100 km, 276 g CO<sub>2</sub>/km, Katalogpreis Fr. 30 750.–, minus 29% Flottenrabatt Fr. 8 900.–, minus Business-Prämie Fr. 1 600.–, minus Lagerprämie Fr. 1 000.– = Fr. 19 250.–. Alle Beträge exkl. MwSt.

Renault empfiehlt     [www.renault.ch](http://www.renault.ch)